

PANDUAN LATIHAN DAN UJIAN MOTOSIKAL

(KELAS B2/B FULL)



<http://berjaya.kpp4u.com>



SISTEM UJIAN (KELAS B/B1/B2)

TERBAHAGI KEPADA 2 BAHAGIAN UJIAN

BAHAGIAN II

6 ELEMEN UJIAN :

- A. MENUNGGANG DI ATAS TITI**
- B. MENUNGGANG DI ANTARA KON**
- C. BREK KECEMASAN**
- D. LALUAN TIDAK RATA**
- E. PUSINGAN 8**
- F. MENUNGGANG DI SELEKOH**

BAHAGIAN III

- A. MENUNGGANG DI JALANRAYA**

PAKAIAN PENUNGGANG MOTOSIKAL



TOPI KELEDAR

BAJU PEMANTUL CAHAYA

BAJU KEMAS DAN SOPAN

SELUAR PANJANG

KASUT

MANDATORI !!

GAGAL MEMAKAI TOPI KELEDAR

Topi keledar hendaklah dipakai dengan betul dan diikat atau klip dengan kemas



**BAJU PEMANTUL
CAHAYA**



KASUT



TOPI KELEDAR

RUTIN PEMERIKSAAN MOTOSIKAL



PEMERIKSAAN DALAM MASA 5 MINIT



PEMERIKSAAN SEBELUM MEMULAKAN PERJALANAN



PEMERIKSAAN DALAM MASA 3 MINIT



BREK TANGAN



BREK KAKI



KUNCI PENALAAN



PANEL INSTRUMEN



LAMPU HADAPAN



LAMPU BELAKANG



**LAMPU ISYARAT
HADAPAN**

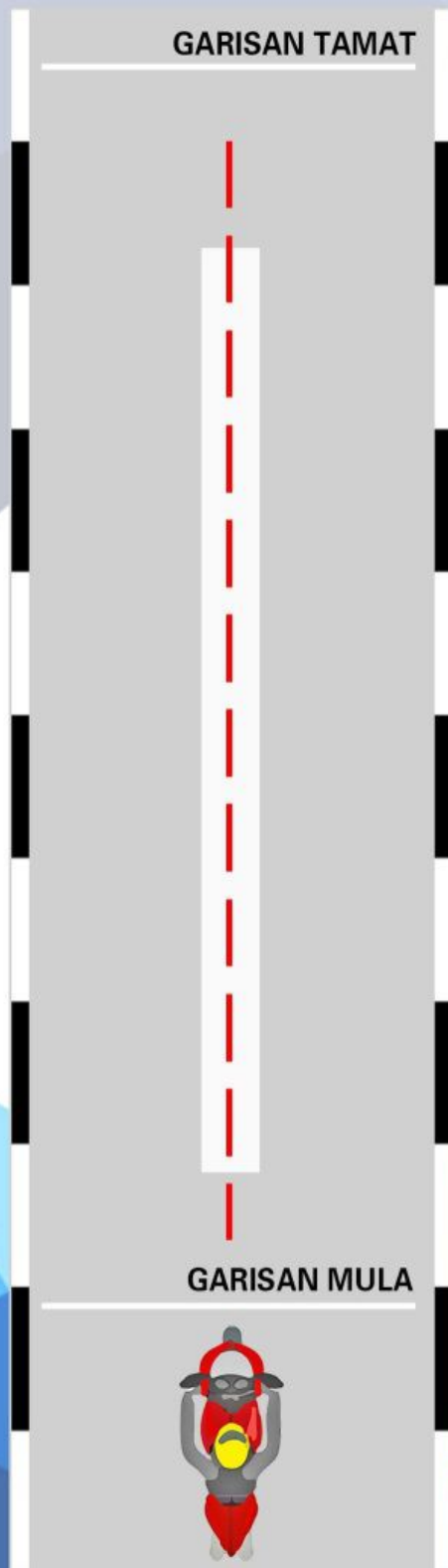


**LAMPU ISYARAT
BELAKANG**



PENONGKAT

MENUNGGANG DI ATAS TITI



- A. GAGAL MEMBEBAHKAN TONGKAT DENGAN SEMPURNA (-1)**
- B. GAGAL AMALKAN RUTIN SELAMAT (-1)**
- C. GAGAL DUDUK DAN LETAK KAKI DI ATAS PEMIJAK KAKI (-1)**

MANDATORI!!

- 1. KURANG DARI 7 SAAT**
- 2. RODA TIDAK BERADA DI ATAS TITI**
- 3. KAKI MENCECAH TITI/JALAN**
- 4. TIDAK IKUT LALUAN YANG DITETAPKAN**

MENUNGGANG DI ANTARA KON

- A. GAGAL AMALKAN RUTIN SELAMAT (-1)
- B. GAGAL MENGIKUT LALUAN YANG BETUL (-1)
- C. GAGAL DUDUK DAN LETAK KAKI DI ATAS PEMIJAK KAKI (-1)

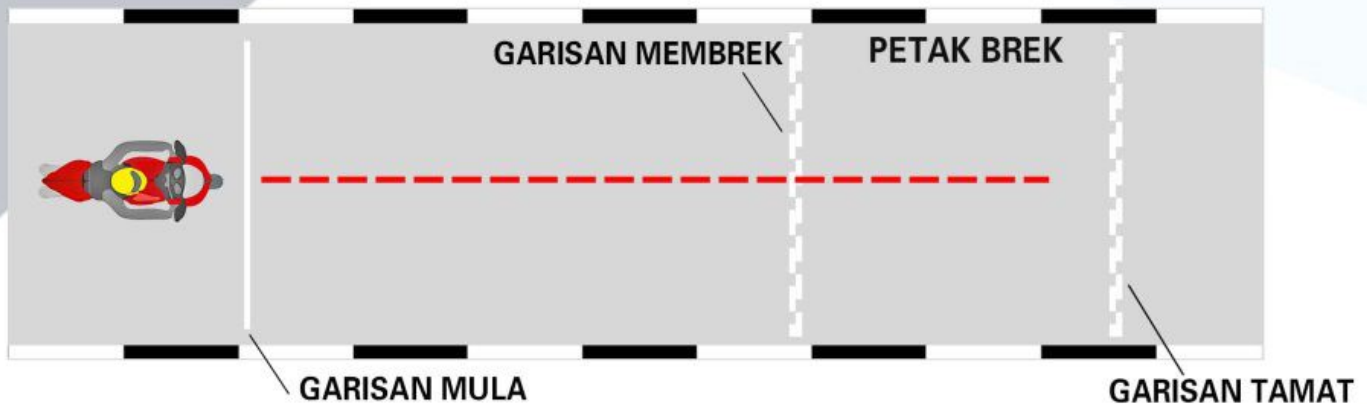


MANDATORI!!

1. BERHENTI ANTARA KON
2. MENYENTUH/ MELANGGAR BENTENG/KON
3. GAGAL MELALUI SEMUA LALUAN KON
4. KAKI MEMIJAK JALAN

BREK KECEMASAN

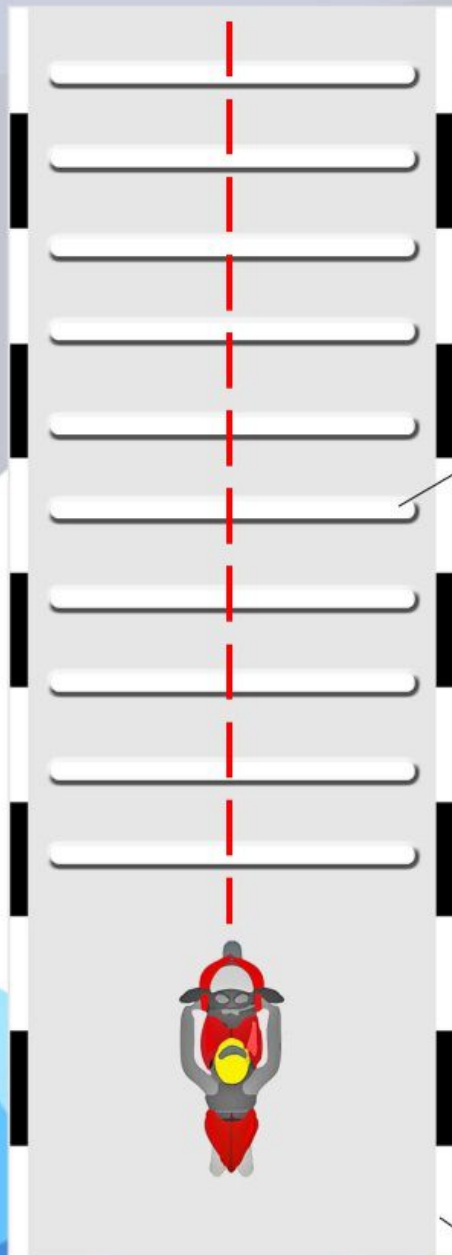
- A. GAGAL AMALKAN RUTIN SELAMAT (-1)
- B. GAGAL MEMBREK DALAM PETAK BREK (-1)
- C. GAGAL MENJATUHKAN KAKI KIRI DAHULU (-1)
- D. GAGAL MENGGUNAKAN BREK KAKI DAN TANGAN (-1)



MANDATORI!!

1. GAGAL BERHENTI DALAM PETAK BREK
2. MOTOSIKAL JATUH
3. MELEBIHI 6 SAAT
4. MELANGGAR BENTENG

LALUAN TIDAK RATA



BONGGOL

BENTENG

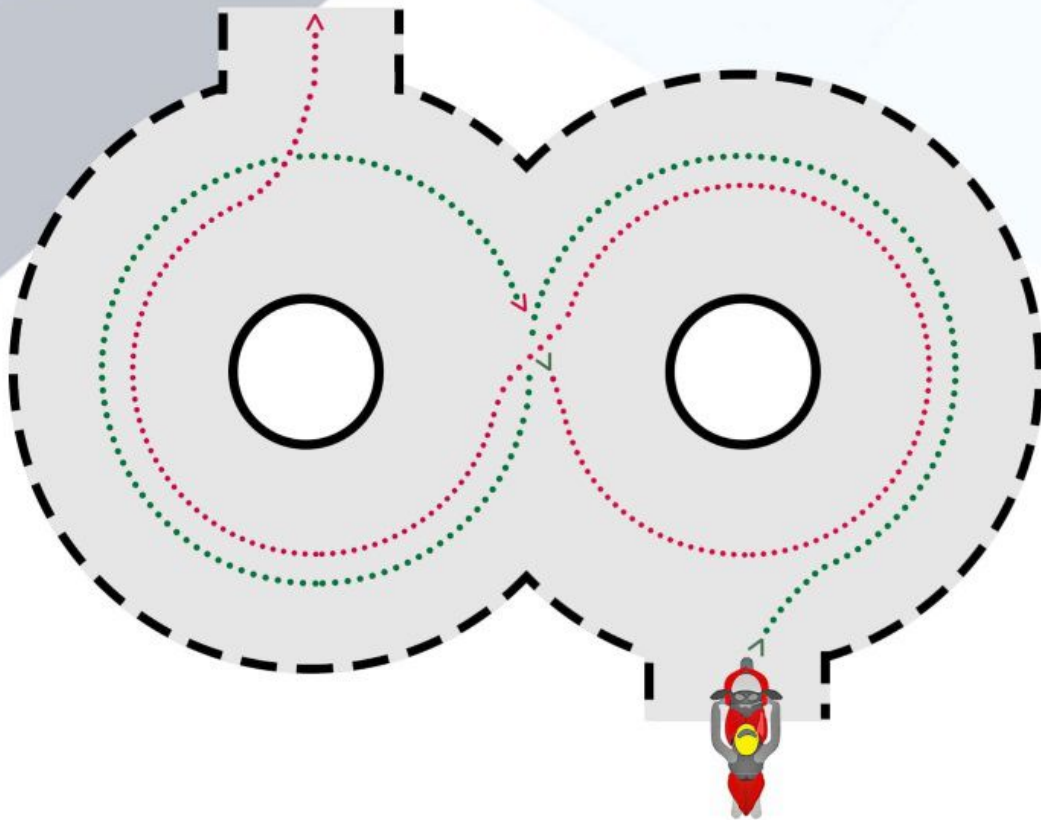
- A. GAGAL AMALKAN RUTIN SELAMAT (-1)
- B. GAGAL DUDUK DAN LETAK KAKI DI ATAS PEMIJAK KAKI (-1)

MANDATORI!!

1. GAGAL MENGIKUT LALUAN YANG DITETAPKAN
2. KAKI MENCECAH/MEMIJAK JALAN/BONGGOL
3. MOTOSIKAL MELANGGAR BENTENG

PUSINGAN 8

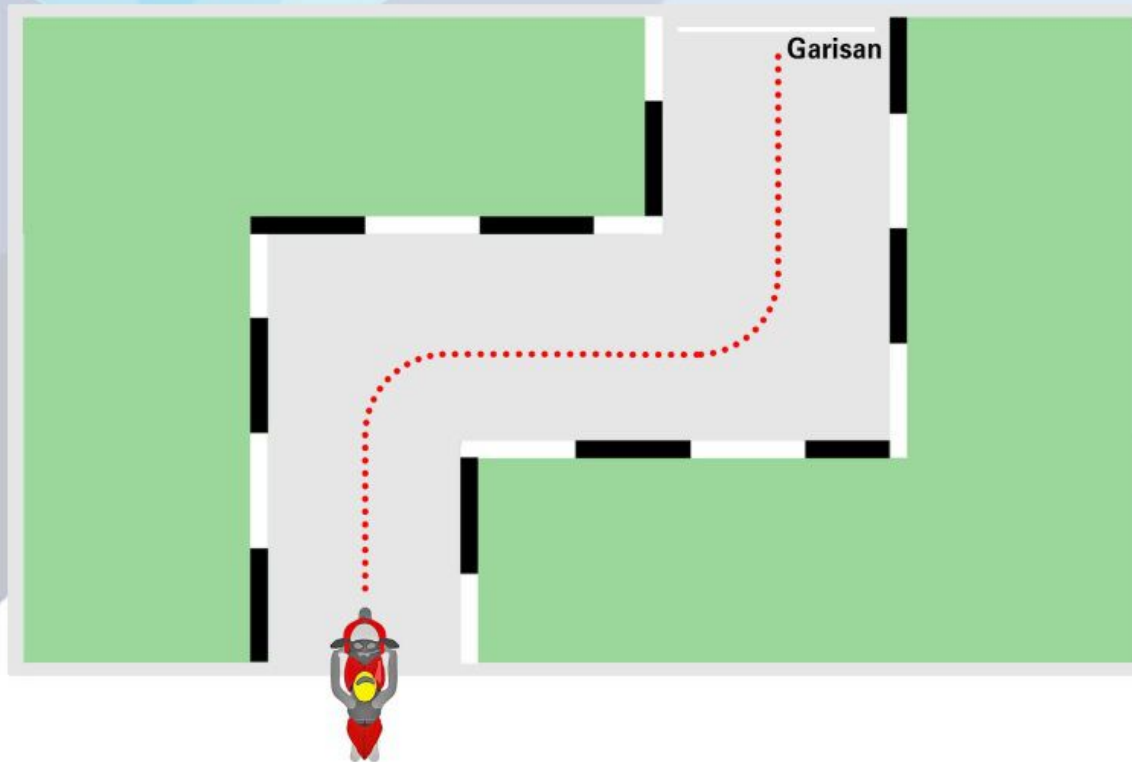
- A. GAGAL AMALKAN RUTIN SELAMAT (-1)
- B. GAGAL DUDUK DAN LETAK KAKI DI ATAS PEMIJAK KAKI (-1)



MANDATORI!!

1. GAGAL MEMBUAT SATU SETENGAH PUSINGAN
2. MEMASUKI LALUAN BERTENTANGAN
3. KAKI MENCECAH/PIJAK JALAN
4. MELANGGAR BENTENG

MENUNGGANG DI SELEKOH



- A. GAGAL AMALKAN RUTIN SELAMAT (-1)**
- B. GAGAL DUDUK DAN LETAK KAKI DI ATAS PEMIJAK KAKI (-1)**

MANDATORI!!

- 1. MOTOSIKAL MELANGGAR BENTENG**
- 2. GAGAL MENGIKUT LALUAN YANG DITETAPKAN**
- 3. KAKI MENCECAH/PIJAK JALAN**
- 4. GAGAL BERHENTI SEBELUM GARISAN**

MENUNGGANG DI JALAN RAYA

MANDATORI!!

- GAGAL MEMAKAI TOPI KELEDAR**
- GAGAL MEMBERI ISYARAT LAMPU**
- GAGAL MENGGUNAKAN ISYARAT DENGAN BETUL**
- MEMASUKI LORONG PEMANDU LAIN KECUALI MEMOTONG**
- GAGAL MENGUBAH LALUAN DENGAN BETUL**
- GAGAL MENGAMALKAN PERATURAN MEMOTONG**
- GAGAL MEMATUHI LAMPU ISYARAT**
- GAGAL BERHENTI SEBELUM GARISAN PUTIH**
- GAGAL MELAKUKAN OLAHGERAK YANG BETUL DAN SELAMAT**
- GAGAL MENUNGGANG DI POSISI YANG BETUL DAN SELAMAT**
- GAGAL MEMBERI LALUAN KEPADA KENDERAAN DARI ARAH KANAN SEBELUM MEMASUKI BULATAN**
- GAGAL MEMBERI ISYARAT LAMPU/TANGAN DENGAN BETUL SEBELUM MASUK DAN KELUAR**
- GAGAL BERHENTI DI PERSIMPANGAN**
- GAGAL BERHENTI DENGAN SELAMAT**

AFEKTIF MANDATORI!!

- GAGAL MENGAWAL MOTOSIKAL DENGAN STABIL DAN SELAMAT**
- TERLIBAT DALAM KEMALANGAN**
- KEMALANGAN DAPAT DIELAKKAN OLEH KECEKAPAN PEMANDU LAIN**
- GAGAL MEMATUHI ARAHAN-ARAHAN LALU LINTAS**
- GAGAL MEMBERI KEUTAMAAN KEPADA PENGGUNA JALAN RAYA LAIN**
- KAKI MENCECAH / MEMIJAK JALAN / BENTENG**